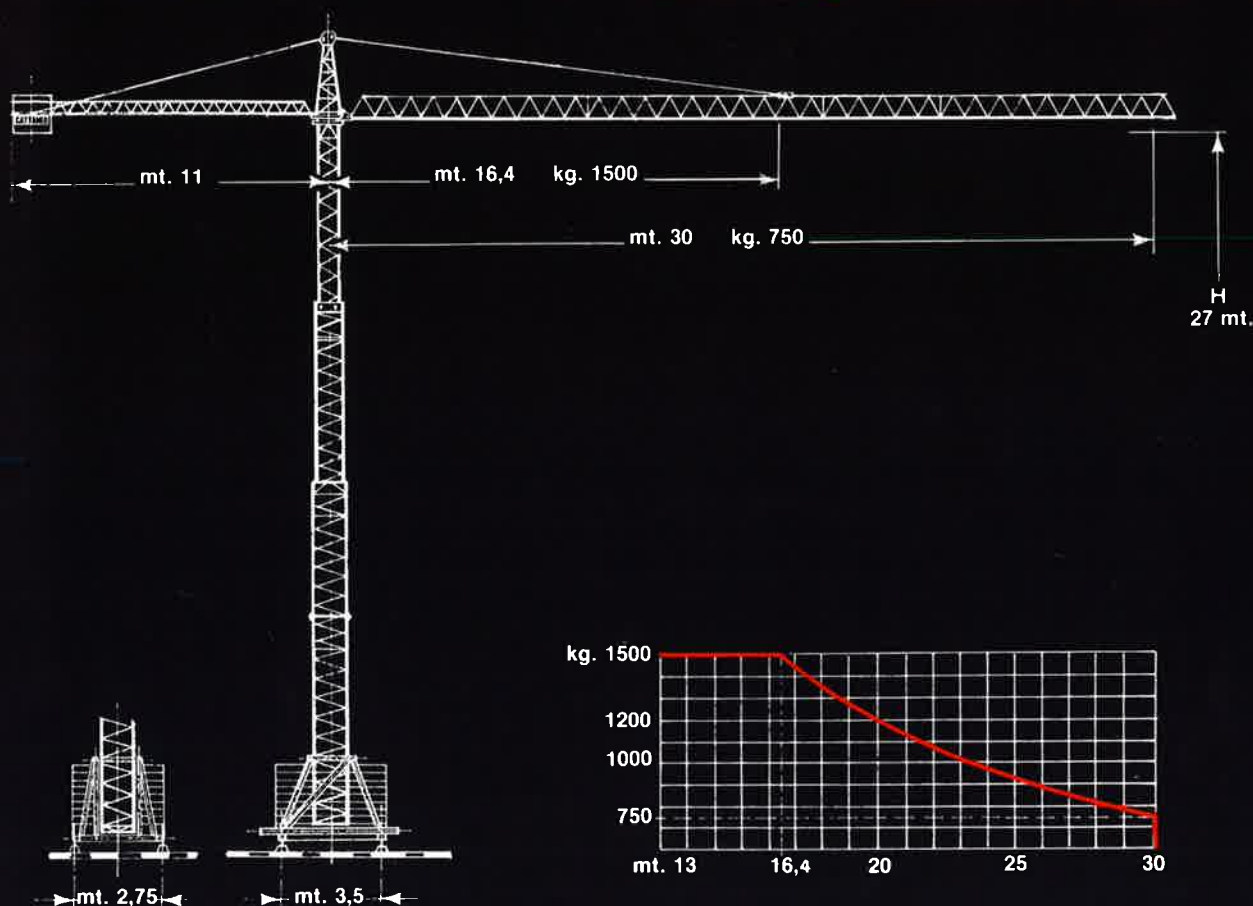


GRU SERIE R A



**CM
32**

Macchina assicurata R.C.T. con



GRU-CRANE-KRAN-GRUE

CM 32

Altezza libera traslante (22 + 5)
Movable free height
Lichte Höhe
Hauteur libre movable

mt.

27

Sbraccio

Distance of the hook
Auslage
Portée

mt.

30

Portata in punta

Load at maximum range
Tragkraft am aussersten
Charge an bout de flèche

kg.

750

Portata mt. 16,4

Arm load up to 16,4
Tragkraft m. 16,4
Charge à m. 16,4

kg.

1500

Velocità di sollevamento

Lifting speed
Hubgeschwindigkeit bei Tragkraft
Vitesse de levage

m/1'

(5)18/36

Velocità carrellino

Speed of arm truck
Katzfahrgeaschwindigkeit
Vitesse chariot du bras

m/1'

30

Velocità rotazione

Rotation speed
Drehgeschwindigkeit
Vitesse de translation

giri/1'
r.p.m.
u/min.
t/min.

1

GRU-CRANE-KRAN-GRUE

CM 32

Velocità traslazione
Removable speed
Geschwindigkeit
Vitesse de translation

m/1'

26

Potenza motore soll.

Lifting motor
Hubmotor
Moteur de levage

HP.

(3)7,5/7,5

Potenza motore rotaz.

Rotation motor
Drehmotor
Moteur de rotation

HP.

2

Potenza motore carrellino

Arm truck motor
Motor der Laufkatze
Moteur du chariot du bras

HP.

1,5

Potenza motore traslazione

Removal motor
Fahrzeugsmotor
Moteur de translation

2xHP

1,5

Zavorra controbraccio

Ballast
Ballast
Lest de contrepoids

kg.

2.600

Zavorra basamento

Base ballst
Zantralballast
Lest de base

kg.

30.000

Peso gru trasp. (circa)

Weight to the crane
Krangewicht
Poids de la grue

kg.

13.300

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso - Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable - Specifications subjects to modification without notice - Obiges kann ohne Verstaendigung geaendert werden.



OFFICINE LUIGI CATTANEO S.p.A.

V. TRIESTE, 14 - TEL. 0331-657.132 r.a. - 20020 MAGNAGO (MI) ITALY
TELEX 330674 LEGEX 11

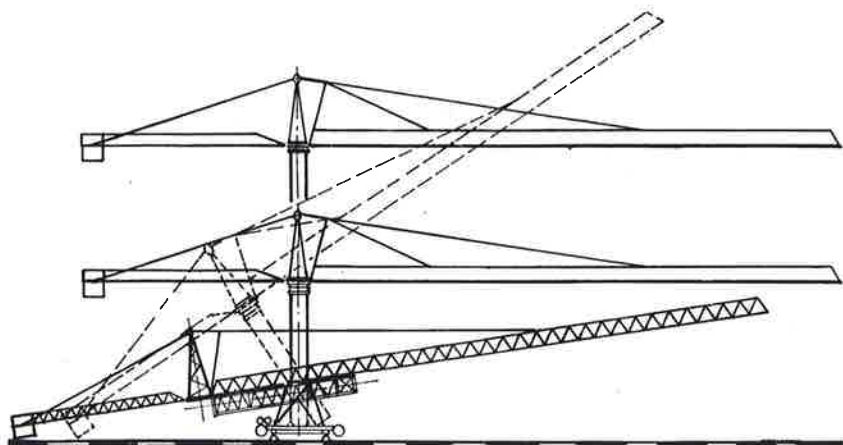


rapidità e semplicità di montaggio

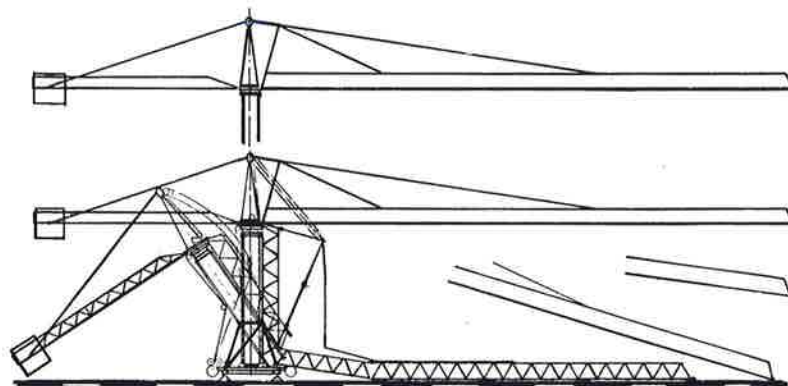
GRU SERIE **RA**

CM 32

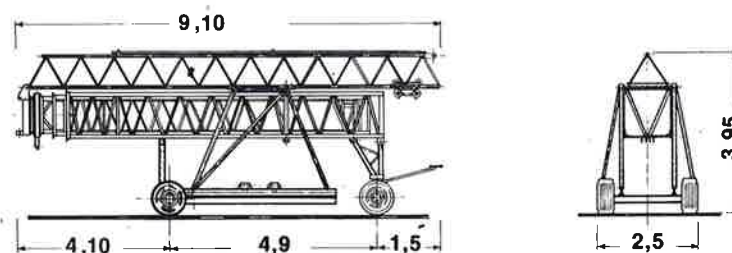
FASI DI
AUTOMONTAGGIO



FASI DI
MONTAGGIO
PARTICOLARE



INGOMBRI
AL TRAINO



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Struttura: Calcolata secondo le norme UNI-CNR. Costruita completamente su maschere con acciai di qualità calmati.

Organi meccanici: Aragano di sollevamento e montaggio; riduttore di rotazione e riduttore carrello in bagno d'olio. Motori autofrenanti di protezione P 33.

Dispositivi di sicurezza: Conformi alle vigenti norme ENPI e FEM.

Trasporto: La gru è trainabile su 4 ruote pneumatiche, l'assiale sterzante compie un angolo di rotazione di 180° consentendo un ridottissimo raggio di sterzata.

Montaggio: Si effettua da terra senza ausilio di altri mezzi di sollevamento.

MAIN FEATURES

Structure: Calculated in conformity with UNI-CNR Structural steelwork of balanced quality steel, completely built on yigs.

Hoistings: Hoist winches, reduction gears in oil bath. Self braking motors with protection P 33.

Safety devices: Complying with Italian ENPI and European FEM standards.

Transport: On 4 pneumatic wheels, straight track with an angle of 180° allowing a reduced turning radius.

Erection: It is made from ground without the help of other lifting power.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Chapente: Structure calculée conformément aux normes UNI-CNR. Construite en acier de la meilleure qualité, entièrement sur gabarits.

Treuil de levage: Treuil de levage et de montage, reducteur de rotation et reducteur chariot en bain d'huile. Moteurs autofrénants avec protection P 33.

Dispositifs de sécurité: Selon les normes de sécurité italiennes ENPI et européennes FEM.

Transport: La grue est trainable sur 4 roues pneumatiques et est pourvue d'une axe de rotation de 180°.

Montage: il se réalise de terrain sans l'aide des autres appareils de levage.

KONSTRUKTIVE EIGENSCHAFTEN

Mastwerk: Nach UNI-CNR Normen berechnet Elemente aus beruhigtem Stahl, sämtlich auf Vorrichtungen geschweisst.

Mechanische Element: Hebe- und Montagewinde; Dreh- und Katzegetriebe im Ölbad laufend; selbstbremsende Motoren in Schutzausführung P 33.

Sicherheitsvorrichtungen: Entsprechend den gültigen Normen ENPI und FEM.

Transport: Der Kran kann auf vier Rädern gezogen werden, die Lenkachse ist um 180° schwenkbar und erlaubt einen sehr kleinen Lenkradius.

Montage: Es wird vom Boden ohne die Hilfe von anderen Hebenmitteln gemacht.